

SYNTHÈSE .

Un guide de la **Fédération Française des Ports de Plaisance** pour accompagner les gestionnaires vers davantage de sobriété, de résilience et d'exemplarité

# **LA GESTION DE L'EAU**

---

## **DANS LES PORTS DE PLAISANCE**

## Contexte et objectifs

..... La gestion de l'eau dans les ports de plaisance est devenue en quelques années un sujet prégnant tant dans l'exploitation du port que dans la relation au client. L'intensité et la fréquence des sécheresses ont engendré une prise de conscience collective de la nécessité de changer de modèle, notamment pour les activités de loisir. Le défi est complexe car les plaisanciers, comme les professionnels, ont été incités et formés à rincer leurs navires à l'eau potable afin d'expurger toute présence saline. Or, il est désormais établi qu'il est possible de conserver un navire en bon état de fonctionnement sans le rincer après chaque sortie, encore faut-il changer ses habitudes.

Il apparaît donc nécessaire d'agir pour rechercher des solutions pour **"moins et mieux consommer" la ressource en eau potable**. Il s'agit d'aller vite, par la mise en place de solutions simples ou plus structurantes, sachant que plusieurs natures de solutions existent.

..... la FFPP, en partenariat étroit avec ses unions régionales constitutives, s'est engagée dans la rédaction d'un guide méthodologique et technique pour offrir aux gestionnaires un outils en faveur d'une gestion optimisée de la ressource, et ce suivant 3 axes.

> Mieux comprendre et approfondir la connaissance des enjeux autour de la gestion de l'eau

+

> Repérer des bonnes pratiques ou des démarches inspirantes pour la profession

+

> Apporter aux gestionnaires des outils méthodologiques et des outils d'aide à la décision

..... Ce guide s'adresse à tous les gestionnaires de ports de plaisance métropolitains et ultra-marins.

Il se décompose en 3 outils :

1. La présente synthèse
2. Un guide méthodologique
3. Des fiches détaillées et opérationnelles pour approfondir les solutions



# Un défi de taille pour les ports de plaisance

## Chacun doit agir à son niveau

..... Des liens indiscutables s'observent entre les enjeux autour de la disponibilité en eau et du changement climatique : ce dernier renforce les risques d'inondations, de sécheresses et d'élévation du niveau de la mer et exacerbe les problèmes de rareté de la ressource en eau.

Face à ce constat, il est essentiel d'agir dès maintenant afin de préserver la ressource en eau mais aussi d'améliorer notre capacité de résilience pendant les périodes de sécheresse.

Les gestionnaires de ports de plaisance et leurs partenaires ont évidemment un rôle central à jouer dans la continuité des démarches environnementales déjà engagées, à la fois car leur activité génère des consommations d'eau et parce qu'ils sont directement confrontés au risque de stress hydrique. Les solutions sont à trouver au niveau local, en tenant compte des caractéristiques des espaces portuaires, des usages et des modèles de gestion. Les réponses se situent autant dans l'évolution des comportements et des habitudes que dans la mise en service de nouveaux équipements ou bien encore l'évolution de la gestion des services consommateurs d'eau.

..... Les enjeux pour les gestionnaires de port dans la gestion de l'eau

> Poursuivre leurs engagements à leur niveau pour une plaisance plus responsable, vertueuse et exemplaire

+

> Rationnaliser l'usage et les consommations d'eau en lien avec les différentes fonctions portuaires

+

> Continuer à proposer une prestation de qualité aux clients des ports et un environnement de travail favorable aux professionnels

*"Demain, on plaisantera en se rappelant qu'en 2022 on lavait encore son bateau après chaque sortie avec de l'eau potable" .*

Emmanuel Jahan, directeur de Loire-Atlantique Nautisme

..... L'engagement des ports s'organisera nécessairement en partenariat avec les acteurs qui gravitent autour des ports : professionnels du nautisme, clients et leurs représentants, collectivités, commerçants ...

# La situation dans les ports français

## Des ports déjà engagés dans leur transition

..... Les gestionnaires de ports de plaisance français sont pour la plupart sensibilisés et déjà engagés dans des démarches de certification environnementale telles que "Ports Propres" et "Ports actifs en biodiversité". L'accentuation de la problématique dans la gestion de la ressource de l'eau depuis quelques années (crises et pénuries de 2022 et 2023 notamment) a incité les gestionnaires à tester et à mettre en place des actions visant à réduire la consommation d'eau. Nombre d'entre eux ont engagé des réflexions et actions afin de développer de nouvelles solutions visant à maîtriser, éviter ou réduire les consommations d'eau potable.

## Quelques indicateurs

Issus d'une enquête réalisée dans le cadre de l'écriture du guide / 159 répondants

..... L'offre portuaire française se caractérise par une très grande diversité. Des disparités importantes ont été relevées entre les ports en termes de consommation d'eau. Ces écarts s'expliquent à la fois par les caractéristiques de l'offre et des pratiques qui s'organisent sur les ports (impacts liés à l'importance de la filière professionnelle, de la fréquentation par l'escale ...). En dehors des problématiques d'exposition aux risques, peu d'écarts entre les bassins de navigation métropolitains ont été relevés.

..... **La consommation moyenne d'une place à flot : 11 m<sup>3</sup> / an**  
**Les deux principaux postes de consommation sont les bornes à quai et les sanitaires**  
**L'activité de carénage représente entre 10 et 20% des consommations totales**



## La stratégie proposée

### Une approche globale

..... La problématique de la gestion de l'eau dans les ports de plaisance est un sujet complexe, d'autant plus que de nombreux clients et acteurs des ports ont pris l'habitude d'un usage "sans contraintes" de l'eau potable. **Les réponses ne peuvent être que globales et ne doivent surtout pas se limiter au déploiement de solutions techniques ou technologiques.**

Ainsi, mettre en place un outil qui permette de distribuer de l'eau non conventionnelle (dessalement de l'eau de mer, usage de l'eau de pluie ...), sans revoir les modalités de consommation n'a pas de sens. Ces solutions alternatives ne permettront pas de délivrer des volumes équivalents à un robinet utilisable sans contraintes, comme "on a toujours fait". Ce type d'outil devient intéressant s'il s'accompagne d'une démarche de transformation des modes d'utilisation de l'eau au niveau des différents postes de consommation.

Le risque est parfois de limiter la réflexion à des sujets liés à l'acquisition de matériels complexes et onéreux. **La recherche d'une sobriété dans l'usage de l'eau passe aussi et surtout par des changements de pratiques et l'adaptation des équipements existants** (raccord de qualité, réducteur de pression, compteur...). L'erreur est de rechercher dès le début la perfection et/ou de ne rien mettre en place en argumentant sur le coût non supportable des investissements et de ne pas explorer les solutions les plus simples.

**La priorité est de mettre en place un nouveau modèle qui permette d'optimiser au mieux l'usage de l'eau en actionnant les différents leviers à disposition d'un gestionnaire** : ses équipements, sa capacité à sensibiliser les plaisanciers et les professionnels, ses équipes, ses tarifs...

### La recherche d'une consommation optimisée de l'eau potable

..... Dans le contexte technique et économique actuel, la recherche d'une éradication totale de l'usage de cette eau n'est pas un objectif raisonnable.

L'objectif prioritaire pour les gestionnaires et leurs partenaires est d'éviter de mobiliser la ressource en eau destinée à la consommation humaine :

**MOINS CONSOMMER**  
Réduire les volumes consommés, notamment sur les périodes de tension

+

**MIEUX CONSOMMER**  
Adapter l'activité en fonction de la disponibilité de cette ressource selon les saisons

+

**CONSOMMER DIFFÉREMMENT**  
Revoir les habitudes et les pratiques pour réserver l'usage de l'eau potable à certaines fonctions

Pour cela, il conviendra de s'attaquer à tous les usages et fonctions liés à la gestion d'un port : l'eau sur les pontons, le carénage, l'usage de l'eau dans les bâtiments et les sanitaires et l'entretien des espaces portuaires (espaces verts, cales, pontons ...).

# La démarche proposée pour les gestionnaires de ports de plaisance

## Le parti-pris proposé

- ..... L'objectif final pour les gestionnaires est de rechercher à rationaliser les usages de l'eau compte tenu de sa rareté, notamment à certaines périodes de l'année :
- > Maîtriser et réduire les volumes d'eau potable consommés
  - > Adapter la qualité de l'eau en fonction des usages et des ressources disponibles
  - > Adapter son offre de services en fonction du contexte hydrique, notamment en période de sécheresse

## Les étapes d'une démarche globale (MÉR)

### ..... **Maîtriser**

Les réflexions préalables à l'écriture du guide ont révélé un besoin central d'une meilleure connaissance, d'une maîtrise et d'un suivi plus précis des consommations. La première étape pour les gestionnaires est de mettre en place les actions et les dispositifs pour comprendre, suivre et contrôler les différentes consommations d'eau. L'objectif est de se doter d'outils de suivi et d'éviter de gaspiller la ressource.

### ..... **Éviter**

Ensuite, les gestionnaires doivent mettre en œuvre des actions visant à réduire autant que possible la consommation d'eau potable et à adapter les activités en fonction de la disponibilité de la ressource. **Cette logique de réduction et d'optimisation dans la consommation de l'eau doit être une priorité.**

De nombreuses solutions, associant des approches matérielles et immatérielles, existent et sont déjà en cours de déploiement dans les ports de plaisance. Leur objectif est de faire évoluer le rapport à l'eau potable dans les différents usages du port.

### ..... **Remplacer**

Enfin, les gestionnaires de ports peuvent s'engager dans des projets visant à rechercher des ressources alternatives pour satisfaire les besoins portuaires, notamment en période de restriction. Ces actions ne pourront être déployées qu'en lien avec les actions d'évitement et de maîtrise dans une démarche globale de sobriété.

Ces grands principes doivent ensuite être adaptés au cas par cas en fonction de la réalité des contextes locaux.

# MÉR . Maîtriser . Éviter . Remplacer

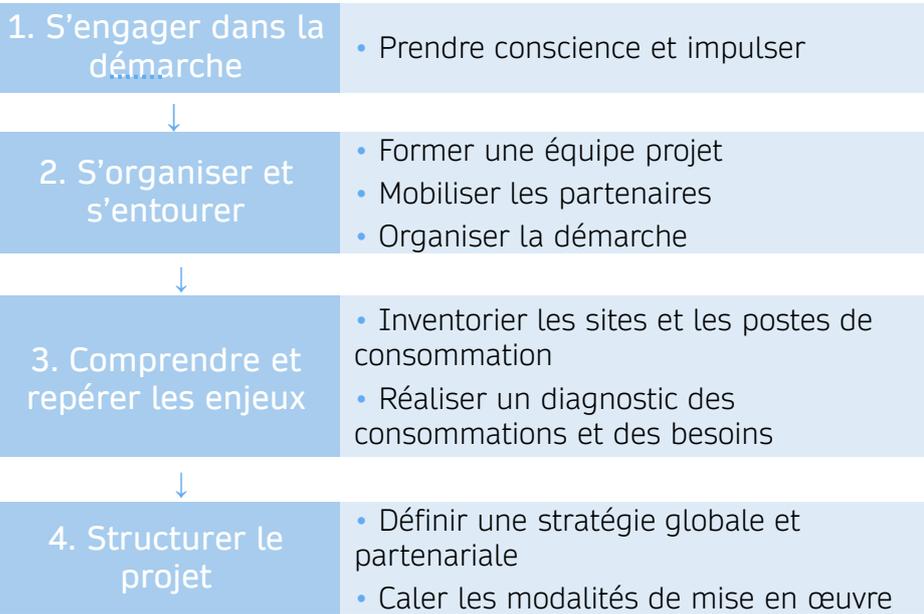
## Une méthode de travail conçue pour les gestionnaires de ports

**7 étapes** Le guide développe une méthode de projet conçue sur-mesure pour accompagner les gestionnaires de ports de plaisance dans leur transition vers une consommation d'eau optimisée et résiliente.

Étapes et sous-étapes (déclinées dans le guide méthodologique)

Fiches publiées en complément

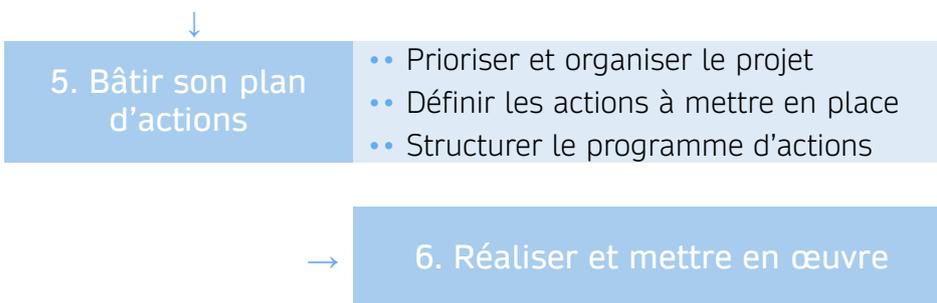
### • COMPRENDRE ET STRUCTURER



#### Fiches méthodologiques

- \* La gestion de mon projet
- \* Les partenaires de mon projet
- \* Fiche d'identité par site
- \* Mesure de la pression et des débits
- \* Analyse des consommations
- \* Ratio de consommations dans les ports de plaisance

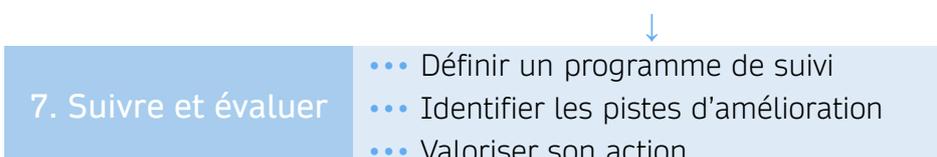
### •• CONCEVOIR ET AGIR



- \* Méthode MÉR
- \* Fiche action type
- \* Ressources documentaires

⊙ **Fiches techniques** des solutions possibles

### ••• SUIVRE ET EVALUER



# Un port qui a réussi à transformer son modèle vers une consommation plus raisonnée et résiliente de l'eau est ...

## ... Un port qui a mis en place la démarche MÉR

- ..... . En s'organisant en interne et en structurant une équipe pour conduire le projet
- ..... . En déployant une méthode de projet adaptée à ses spécificités
- ..... . En réalisant un inventaire précis de son patrimoine et une analyse fine des usages de l'eau au niveau des différentes fonctions portuaires
- ..... . En définissant une stratégie et un plan d'actions adapté

## ... Un port qui a su accompagner son écosystème vers une consommation optimisée de l'eau

- ..... . En incitant les clients à changer leurs habitudes de pratique, notamment dans le lavage des bateaux après les sorties en mer
- ..... . En accompagnant les équipes et les professionnels dans le changement : nettoyage des installations, méthode d'intervention sur les bateaux ...
- ..... . En renouvelant les modalités de distribution de certains services, en considérant l'accès à l'eau comme un service géré et contraint – à titre d'exemple :
  - Inciter les plaisanciers à avancer les périodes de carénage et les former pour réduire la consommation de l'eau pendant l'intervention
  - Mettre à disposition du matériel performant
  - Réduire le nombre de points de distribution pour sortir de la situation d'abondance : quelques bornes d'eau potable pour remplir les cuves, des points de délivrance d'eau douce non conventionnelle pour un rinçage "de finition" après un premier nettoyage à l'eau de mer

## ... Un port qui a su déployer un panel de solutions complémentaires et adaptées aux caractéristiques locales

Maîtriser	>	Éviter	>	Remplacer
Contrôle et suivi des consommations		Adaptation des pratiques		Eaux usées traitées
Entretien et amélioration des réseaux		Sensibilisation et écogestes		Eaux grises traitées
Système de tarification à la consommation		Équipements hydro-économiques		Eau de pluie
		Recyclage de l'eau		Eau de mer
				Dessalement eau de mer
				Eaux douces brutes
				Eau atmosphérique

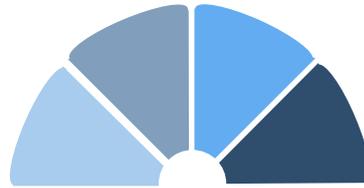
*Ces éléments synthétiques (et non exhaustifs) sont des extraits du guide et des fiches. Nous vous invitons à les consulter pour plus d'information.*

## Et vous ?

### Où en êtes-vous dans votre transition vers une consommation d'eau optimisée et résiliente ?

#### 1. Dans la structuration de votre démarche

Je n'ai pas mis en place d'actions particulières



J'ai mis en place la démarche MÉR !

#### 2. Dans l'accompagnement de l'écosystème et des clients dans leurs changements d'habitude

Je les laisse faire comme ils ont toujours fait



J'ai mis en place des méthodes et des outils pour faire évoluer tous les postes de consommation

#### 3. Dans le contrôle, la maîtrise et la chasse au gaspillage

Je suis en train de regarder le sujet



J'ai déployé les outils et les méthodes adaptés

#### 4. Dans la réduction de la consommation en eau potable, notamment en été

Je n'ai pas mis en place d'actions spécifiques en dehors des coupures d'eau



J'ai mis en place des méthodes et des équipements permettant de réduire de manière significative l'usage de l'eau douce

#### 5. Dans la recherche de ressources alternatives à l'eau potable

Je n'ai pas mis en place d'actions spécifiques en dehors du rinçage naturel par la pluie



J'ai développé des outils permettant d'utiliser des eaux non conventionnelles

> Mes engagements :

Un guide pour accompagner les gestionnaires de ports de plaisance vers davantage de sobriété, de résilience et d'exemplarité dans la gestion de l'eau